

**UNE NOUVELLE AMBITION POUR LA LIAISON FERROVIAIRE**  
**PARIS – ORLEANS – LIMOGES – TOULOUSE**  
**DECLARATION COMMUNE DES PRESIDENTS DES CONSEILS REGIONAUX ET DES CONSEILS**  
**ECONOMIQUES ET SOCIAUX DES REGIONS**  
**CENTRE – LIMOUSIN – MIDI-PYRENEES**

Les Présidents des Conseils régionaux et des Conseils économiques et sociaux des régions Centre, Limousin et Midi-Pyrénées se sont réunis à Paris au siège de l'ARF le 7 Juillet 2010 pour faire ensemble le point sur le rapport commun élaboré par les conseils économiques et sociaux. Ils ont dégagé les principes suivants dont ils ont convenu qu'ils serviront de socle aux discussions à venir avec la SNCF et l'Etat pour l'amélioration des conditions de transports de leurs concitoyens sur la ligne PALITO (Paris – Orléans – Limoges - Toulouse) :

- Le matériel roulant TEOZ est un handicap majeur pour la fréquentation de la ligne. Il est souhaitable que des rames de type TGV lui soient substituées dans l'attente de matériels nouveaux définitivement affectés.
  
- La démarche expérimentale du train de type TGV assurant la liaison actuelle Brive-Lille doit être intégrée dans la démarche globale de l'avenir de la ligne PALITO.

Une réflexion nouvelle doit par ailleurs être conduite sur la desserte Cahors – Paris Austerlitz.

De même devront être pérennisées les dessertes et amélioré le confort des trains de nuit du type LUNEA.

- Le travail en cours sur l'émergence du cadencement ferroviaire doit intégrer le maintien des dessertes sans suppression d'arrêts et l'amélioration des correspondances pour une desserte plus fine des territoires.
- Il ne doit pas y avoir de majoration des péages perçus par RFF au prétexte du passage de rames TEOZ à des rames de type TGV sur des lignes classiques.
- L'ensemble de ces démarches doit se faire en cohérence et en complémentarité avec les trois lignes TGV en cours d'études et avec le développement nécessaire du trafic fret sur cette ligne.
- En outre, les six Présidents rappellent leur exigence que la ligne PALITO, axe majeur d'aménagement du territoire, soit classée comme grand axe ferroviaire d'intérêt national au futur Schéma National des Infrastructures des Transports.

François BONNEAU  
Président de la Région  
Centre

Jean-Paul DENANOT  
Président de la Région  
Limousin

Martin MALVY  
Président de la région  
Midi-Pyrénées

Xavier BEULIN  
Président du CESR  
du Centre

Jean-Pierre LIMOUSIN  
Président du CESR du  
Limousin

Jean-Louis CHAUZY  
Président du CESR  
de Midi-Pyrénées